Comune di Mola di Bari

Città Metropolitana di Bari

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione e' stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 11/07/2019 e vi rimarra' fino al 27/07/2019.

Li 11/07/2019

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE
Claudio Greco

Deliberazione della Giunta Comunale

n.112/2019 del 10.07.2019

OGGETTO: NUOVE SOLUZIONI SPERIMENTALI DI MOBILITÀ PUBBLICA E RIORDINO DEL SISTEMA PUBBLICO DELLA SOSTA NEL CENTRO STORICO. ATTO DI INDIRIZZO

Il 10 luglio 2019 alle ore 15.57 nella residenza comunale in apposita sala, si è riunita la Giunta Comunale, per trattare vari argomenti compreso quello di cui in oggetto.

Risulta che:

Nome e Cognome	Presente/Assente	Nome e Cognome	Presente/Assente
Colonna Giuseppe	P	Parchitelli Lucia	P
Orlando Vito	P	Vergatti Leonarda V.	P
Berlen Nicola	P	Vincesilao Giovanni	P

PRESENTI N. 6 **ASSENTI** N. 0

Presiede Giuseppe Colonna, nella sua qualità di Sindaco, che accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto di cui sopra.

Partecipa il Segretario Generale Marianna Aloisio.

PARERI ex art. 49 D.Lgs. 267/2000	
REGOLARITA' TECNICA	**REGOLARITA' CONTABILE**
Parere: Favorevole	Parere: Non Richiesto
Data: 09/07/2019	Data:
Responsabile di Settore	**Responsabile del Settore Finanziario**
Vito Tanzi	

DATO ATTO che a questa Amministrazione Comunale, sono pervenute numerosissime segnalazioni sia da cittadini residenti che dai titolari delle attività commerciali, concernenti la difficoltà inerenti la possibilità di sostare nelle zone limitrofe/adiacenti al " Centro Storico";

CHE l'attuale situazione della sosta attorno alla zona del Lungomare Dalmazia e di Piazza XX Settembre, genera una pesantissima presenza di veicoli di pendolari, con conseguente diminuzione delle possibilità di sosta dei residenti, in presenza inoltre di una situazione urbana caratterizzata da una cronica carenza di offerta di sosta.

CONSIDERATO che tale situazione genera problemi nei confronti dei residenti e delle attività commerciale la cui soluzione non si ritiene più procrastinabile.

DATO ATTO che gli Indirizzi generali di governo e delle linee programmatiche delineati da questa Amministrazione comunale prevedono il riordino della mobilità cittadina attraverso la redazione e l'approvazione del P.U.M.S.;

RIBADITO in tal senso l'intento di perfezionare l'intrinseca connotazione e l'identità del Centro storico inteso quale luogo elettivo di aggregazione, naturalmente e storicamente vocato alla pedonalità, perseguendo così il duplice obiettivo della restituzione alla città degli spazi in precedenza sottratti a seguito dell'individuazione e delimitazione degli stalli di sosta prevalentemente tariffata e, di conseguenza, liberando per quanto maggiormente possibile l'intera zona dalla congestione del traffico e dall'indebita sovraoccupazione veicolare;

RITENUTO dover attuare, nelle more della redazione e dell'attuazione del piano introdurre misure di carattere sperimentale volte alla ridefinizione della viabilità in alcune zone del centro storico;

VISTO il comma 9 dell'art. 7 del Codice della Strada che testualmente recita *"I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma. 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati."*

VISTO il comma 9 dell'art. 7 del Codice della Strada che testualmente recita *"Nell'ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso"*

CONSIDERATO che per quanto sopra il Comune può delimitare le zone di particolare rilevanza ambientale, all'interno delle quali attuare particolari disposizioni per la regolamentazione de traffico e/o sosta, al fine di migliorare la qualità ambientale e la vita dei residenti e delle attività commerciali.

CHE nella fattispecie si raccomanda l'adozione di tali provvedimenti all'interno delle zone ove sono presenti particolari tensioni, sia dovute all'elevata presenza di veicoli in sosta o in transito, sia a causa di condizioni urbane particolarmente nevralgiche.

ATTESO che si intende prevedere le seguenti misure di carattere sperimentale e nelle more della redazione e approvazione del P.U.M.S, ed in particolare:

- la sistemazione di tutta l'area compresa tra il Circolo Navale Daphne e la Capitaneria di Porto attraverso un nuovo e più ordinato sistema di viabilità dell'area, prevedendo anche un'apposita area pedonale;

- l'introduzione di aree destinate alla sosta riservata ai veicoli dei residenti muniti di apposito contrassegno autorizzativo dalle ore 21,00 alle ore 9,00 e dalle ore 13,00 alle ore 17,00 di tutti i giorni nelle seguenti vie: Lungomare Dalmazia (nel tratto che va dal Circolo Navale Daphne alla Capitaneria di Porto e sui tratti laterali e zona retrostante l'immobile del Mercato Ittico), via Colombo, Piazza XX Settembre, Via Van Westerhout, Via G. Di Vagno (sino all'incrocio con via Carducci);

-l'istituzione del divieto di circolazione a tutti i tipi di veicoli, fatta eccezione per quelli dei residenti muniti di apposito contrassegno autorizzativo, nelle vie F.lli Buttaro, N. De Marco, G. Parini, A. Doria, V. Pisani, G. Goldoni;

- l'istituzione della sosta riservata ai soli veicoli dei residenti nelle vie F.lli Buttaro, N. De Marco, G. Parini, A. Doria, V. Pisani, G. Goldoni, muniti di apposito contrassegno autorizzativo;

- l'istituzione della sosta regolamentata con disco orario per la durata di 30 minuti, dalle ore 9,00 alle ore 13,00 e dalle ore 17.00 alle ore 21.00 di tutti i giorni, per i parcheggi ubicati negli spazi esistenti sul tratto della banchina portuale, che va dal Circolo Navale Daphne alla Capitaneria di Porto, per un rapido avvicendamento delle soste;

- l'istituzione della sosta regolamentata con disco orario per la durata di 60 minuti, dalle ore 9,00 alle ore 13.00 e dalle ore 17,00 alle ore 21,00, di tutti i giorni su via Colombo, Piazza XX Settembre, Via Van Westerhout, Via G. Di Vagno (sino all'incrocio con via Carducci);

- di consentire la sosta, in deroga al limite orario indicato con apposita segnaletica verticale, esponendo in sostituzione del disco orario l'apposito permesso rilasciato dal Comando di questo Polizia Locale ai residenti delle zone sopra citate a condizione che il veicolo da autorizzare sia di esclusiva proprietà del cittadino residente nelle predette aree. Il limite massimo dei permessi rilasciabili è di n. 1 per ogni nucleo familiare. Il citato permesso non dà diritto al parcheggio ma solamente all'esonero dell'esposizione del disco orario.

- **L'istituzione del divieto di sosta,** tratto antistante il mercato ittico, sul lato destro del senso di marcia che va dalla Capitaneria di Porto al Circolo Nautico Daphne, fatta eccezione per i veicoli degli operatori della pesca autorizzati che devono aver ben esposto il contrassegno autorizzativo.

- la rimodulazione degli orari nelle zone di carico e scarico presenti sul territorio dalle ore 07.00 alle ore 10.00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.00

- il potenziamento della segnaletica verticale per l'area a parcheggio gratuita di Corso Italia;

VISTO quanto previsto dall'art. 2 lett A) del D.M. 2 Aprile 1968 n.1944

VISTO quanto stabilito dal d.Lgs 267/2000

VISTO lo Statuto Comunale.

ACQUISITO il parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000 da parte del Responsabile del Settore VIII – Comandante di P.L.;

DATO ATTO che il presente provvedimento, essendo mero atto di indirizzo non necessità del parere di regolarità contabile del Responsabile Settore Economico-Finanziario; secondo quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000.

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. La premessa forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, costituendone integrazione motivazionale;

2. DI DARE INDIRIZZO al Comando di Polizia Locale di prevedere le seguenti misure di carattere sperimentale, nelle more della redazione e approvazione del P.U.M.S, ed in particolare:

- la sistemazione di tutta l'area compresa tra il Circolo Navale Daphne e la Capitaneria di Porto attraverso un nuovo e più ordinato sistema di viabilità dell'area, prevedendo anche un'apposita area pedonale;

- l'introduzione di aree destinate alla sosta riservata ai veicoli dei residenti muniti di apposito contrassegno autorizzativo dalle ore 21,00 alle ore 9,00 e dalle ore 13,00 alle ore 17,00 di tutti i giorni nelle seguenti vie: Lungomare Dalmazia (nel tratto che va dal Circolo Navale Daphne alla Capitaneria di Porto e sui tratti laterali e zona retrostante l'immobile del Mercato Ittico), via Colombo, Piazza XX Settembre, Via Van Westerhout, Via G. Di Vagno (sino all'incrocio con via Carducci);

-l'istituzione del divieto di circolazione a tutti i tipi di veicoli, fatta eccezione per quelli dei residenti muniti di apposito contrassegno autorizzativo, nelle vie F.lli Buttaro, N. De Marco, G. Parini, A. Doria, V. Pisani, G. Goldoni;

- l'istituzione della sosta riservata ai soli veicoli dei residenti nelle vie F.lli Buttaro, N. De Marco, G. Parini, A. Doria, V. Pisani, G. Goldoni, muniti di apposito contrassegno autorizzativo;

- l'istituzione della sosta regolamentata con disco orario per la durata di 30 minuti, dalle ore 9,00 alle ore 13,00 e dalle ore 17.00 alle ore 21.00 di tutti i giorni, per i parcheggi ubicati negli spazi esistenti sul tratto della banchina portuale, che va dal Circolo Navale Daphne alla Capitaneria di Porto, per un rapido avvicendamento delle soste;

- l'istituzione della sosta regolamentata con disco orario per la durata di 60 minuti, dalle ore 9,00 alle ore 13.00 e dalle ore 17,00 alle ore 21,00, di tutti i giorni su via Colombo, Piazza XX Settembre, Via Van Westerhout, Via G. Di Vagno (sino all'incrocio con via Carducci);

- di consentire la sosta, in deroga al limite orario indicato con apposita segnaletica verticale, esponendo in sostituzione del disco orario l'apposito permesso rilasciato dal Comando di questo Polizia Locale ai residenti delle zone sopra citate a condizione che il veicolo da autorizzare sia di esclusiva proprietà del cittadino residente nelle predette aree. Il limite massimo dei permessi rilasciabili è di n. 1 per ogni nucleo familiare. Il citato permesso non dà diritto al parcheggio ma solamente all'esonero dell'esposizione del disco orario.

- L'istituzione del divieto di sosta, tratto antistante il mercato ittico, sul lato destro del senso di marcia che va dalla Capitaneria di Porto al Circolo Nautico Daphne, fatta eccezione per i veicoli degli operatori della pesca autorizzati che devono aver ben esposto il contrassegno autorizzativo.

- la rimodulazione degli orari nelle zone di carico e scarico presenti sul territorio dalle ore 07.00 alle ore 10.00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.00

- il potenziamento della segnaletica verticale per l'area a parcheggio gratuita di Corso Italia;

3. DI PRECISARE che le predette misure hanno carattere sperimentale, in quanto occorre un periodo di osservazione per valutare le dinamiche dei flussi nelle aree interessate e verificare i risultati del provvedimento.

attesa, altresì, l'urgenza di provvedere con votazione parimenti unanime

DELIBERA

Ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D.Lgs 18/08/2000, n. 267, di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Il presente verbale viene così sottoscritto.

SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Giuseppe Colonna	F.to Marianna Aloisio

Il sottoscritto SEGRETARIO GENERALE, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- ☒ È stata dichiarata immediatamente eseguibile il giorno 10/07/2019 (art. 134 - c.4 - D.Lgs. 267/2000);
- ☐ Diverrà eseguibile decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 - c.3 - D.Lgs. 267/2000);

MOLA DI BARI, lì 10/07/2019

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Marianna Aloisio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21, d. lgs. n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e del D.P.C.M., 13/11/2014 (G.U. 12/01/2015), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sull'Albo On Line di questo Comune.